

Fluidea

...we know how!



Índice del contenido:

Datos técnicos operacionales:	Pág. 3
Características técnicas y empaques	Pág. 4
Dimensiones di instalación:	Pág. 5
Ejes de accionamiento:	Pág. 6
Bridas de montaje:	Pág. 7
Racores	Pág. 8
Código para pedir	Pág. 9

Datos técnicos operacionales

Presión de salida:	Datos en las siguientes páginas
Presión de succión:	Ver nota abajo*
Velocidad de rotación:	Datos en las siguientes páginas
Temperatura del fluido:	Mínima al arranque -40°C Máxima continua +80°C Máxima intermitente +100°C
Viscosidad del fluido:	Máxima al arranque 2000 cSt Máxima continua 250 cSt Mínima continua 10 cSt Optimal 15-25 cSt
Clase de contaminación del fluido:	ISO4406 21/16/13 NAS 1638 9
Velocidad del fluido:	Máxima de entrada 2.5 m/sec Optimal de entrada 1.5 m/sec
Fluidos:	Aceites hidráulicos minerales HL e HLP (DIN 51524)
Sentido de rotación:	Horario (C), antihorario (A) y reversible (D), donde aplica, mirando el eje de frente

Para las curvas características (presión - caudal - rendimientos - potencia absorbida) y para las cargas máximas sobre los ejes consultar el legajo técnico específico disponible en la página web.

* CONDICIONES DE SUCCION:

Es extremadamente importante instalar las bombas bajo batiente para asegurar el llenado en cualquier condición operativa.

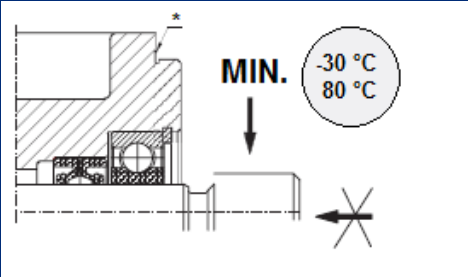
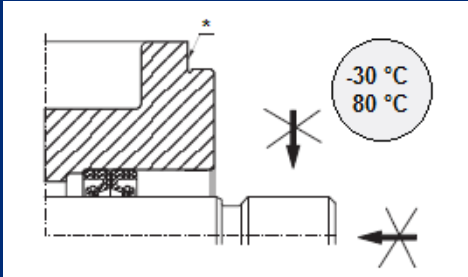
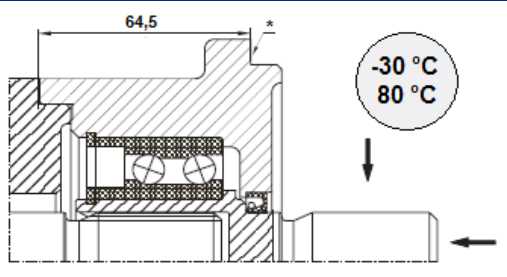
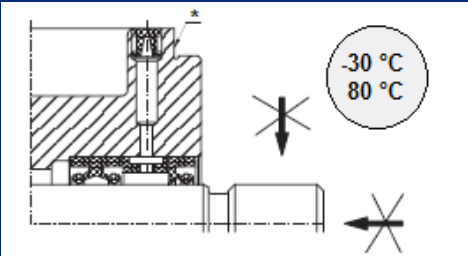
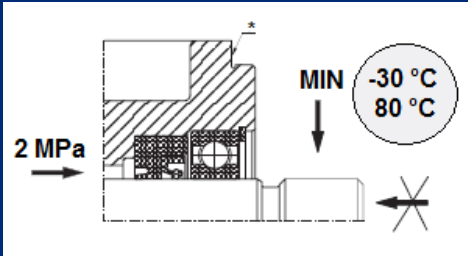
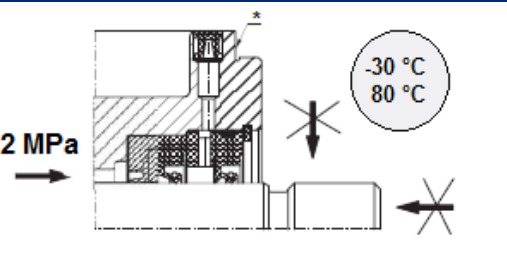
Los racores de aspiración de las bombas se pueden dimensionar para garantizar el completo llenado, pero es de toda forma importante respetar las siguientes recomendaciones para optimizar las prestaciones y duración de las bombas:

- La tubería de succión se debe realizar de manera que se minimicen las pérdidas de carga, entonces la más corta posible, con curvas limitadas a lo indispensable, de diámetro adecuado a garantizar que la velocidad máxima del fluido no supere los límites prescritos.
- No arrancar nunca las bombas en seco; asegurarse que las válvulas puestas en el ducto de aspiración estén abiertas.
- Si se necesita, llenar la tubería de succión antes del arranque y asegurarse que no hay burbujas de aire.
- Hay que tomar una atención especial en presencia de elevados valores de viscosidad y velocidad. Como regla general la presión absoluta al racor de succión de la bomba no debería ser inferior a 0,8 bar a la viscosidad de 23 cSt

Características técnicas

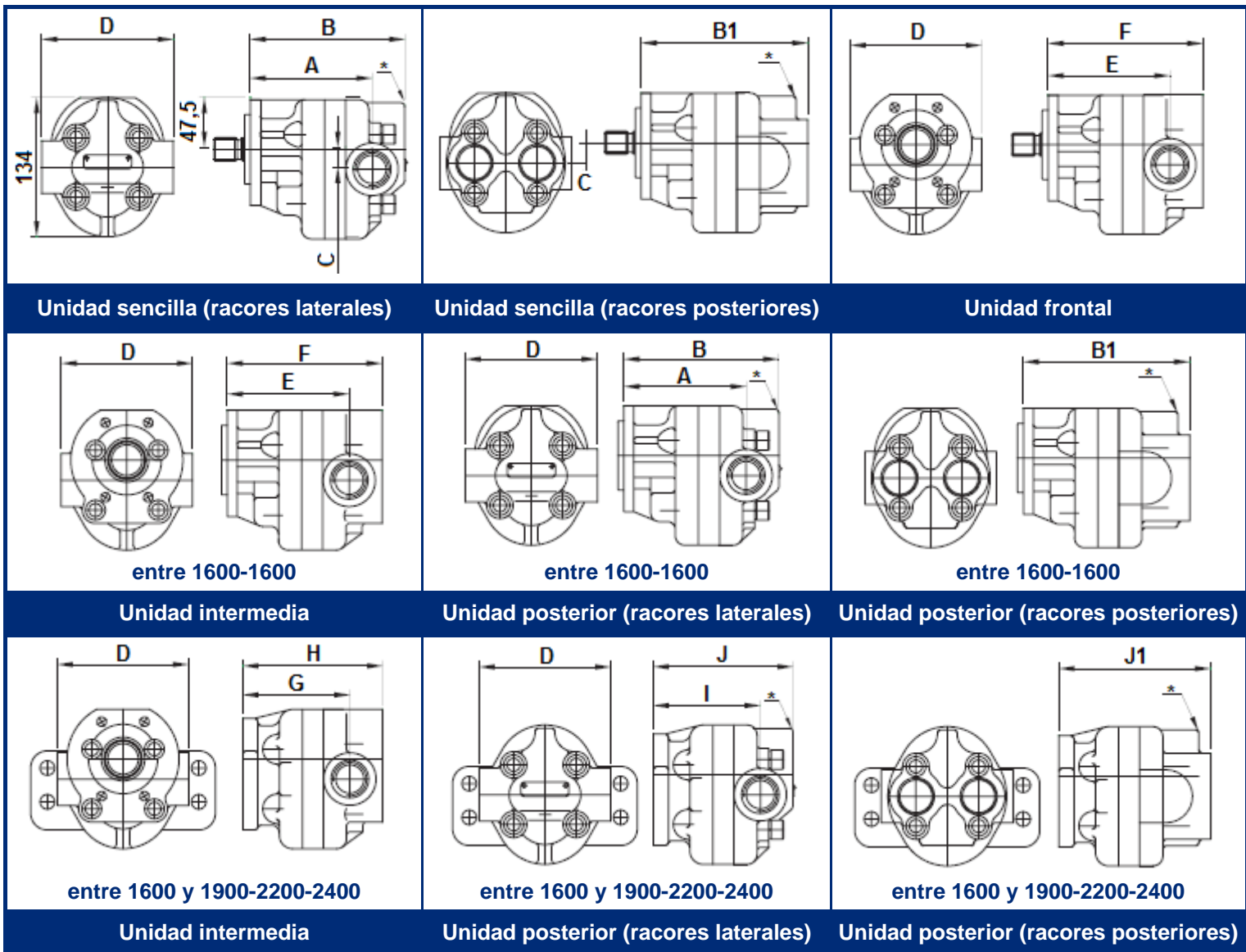
	Modelo	1604	1606	1608	1610	1613	1617
	Cilindraje (cc/rev)	12,4	14,6	19,4	24,3	31,6	41,3
	Presión de trabajo (MPa)	17	17	17	17	15,5	15,5
	Velocidad máx. (rev/min)	2700 bombas 3000 motores					
	Par máximo Motor (Nm)	31	36	48	60	72	84

Empaques

		
A Para aplicaciones sujetas a carga radial	B Para aplicaciones exentas de cargas	E Para aplicaciones sujetas a elevadas cargas axiales y simultaneas cargas radiales limitadas
		
C Para aplicaciones exentas de cargas, con agujero de drenaje externo, para impedir la mezcla del aceite de lubricación con el fluido hidráulicos.	A2P Empaque de alta presión, para aplicaciones sujetas a baja carga radial, sin válvulas antirretorno A2PV Empaque de alta presión, para aplicaciones sujetas a baja carga radial, con válvulas antirretorno	C2P Empaque de alta presión, para aplicaciones exentas de cargas, sin válvulas antirretorno C2PV Empaque de alta presión, para aplicaciones exentas de cargas, con válvulas antirretorno

* superficie de la brida de montaje estándar

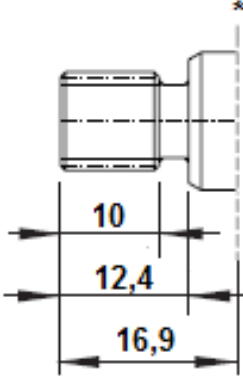
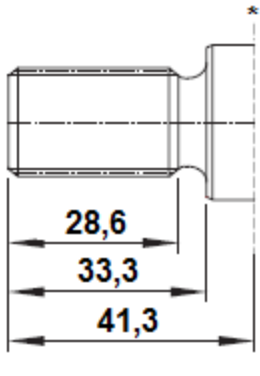
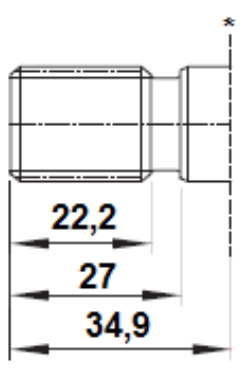
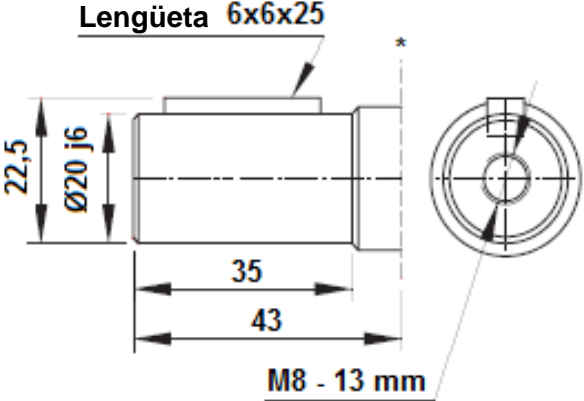
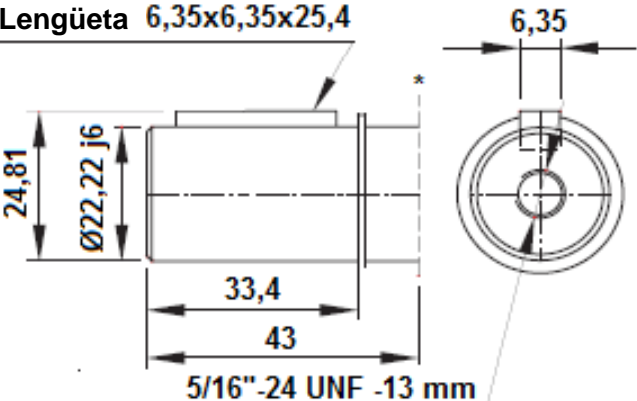
Dimensiones de instalación



* racor de drenaje (para motores)

Modelo	A	B	B1	C	Peso [kg]	E	F	Peso [kg]	G	H	Peso [kg]	I	J	J1	Peso [kg]	D
1604	112	144	155	19,3	7	112	144	7	98	130	7	98	130	141	7	127
1606	112	144	155	19,3	7	112	144	7	98	130	7	98	130	141	7	127
1608	117	149	160	19,3	8	117	149	8	103	135	8	103	135	146	8	127
1610	122	154	165	19,3	8	122	154	8	108	140	8	108	140	151	8	127
1613	130	162	173	19,3	9	130	162	9	116	148	9	116	148	159	9	127
1617	140	172	183	19,3	9	140	172	9	126	158	9	126	158	169	9	127

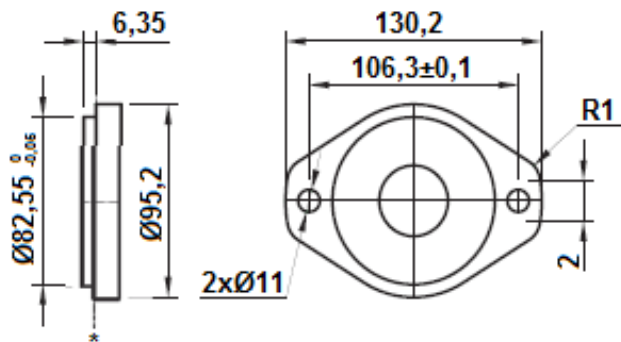
Ejes de accionamiento

		
Acanalado SAE A 5/8" A	Acanalado SAE B 7/8" L=33,3 mm B	Acanalado SAE B 7/8" L=27 mm V
		
Cilíndrico Ø20 con lengüeta AD	Cilíndrico Ø7/8" con lengüeta F	

* superficie de la brida de montaje estándar

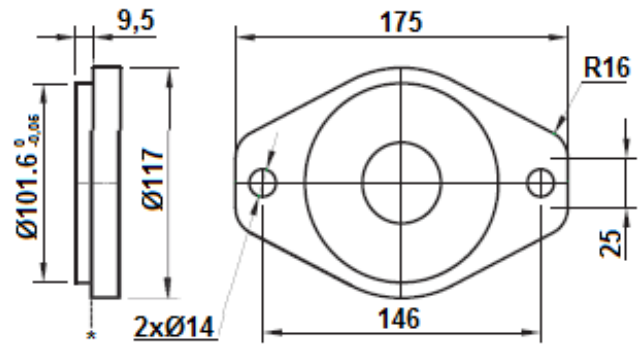
OPCION	TAMAÑO	ACOPLÉ LATERAL	PASO DIAMETRAL	ANGULO DE PRESION	NUMERO DE DIENTES	DIAMETRO EXTERNO
B e V	SAE B 7/8"	Fondo plano	16/32	30°	13	21,79/21,66
A	SAE A 5/8"	Fondo plano	16/32	30°	9	15,44/15,30

Bridas de montaje



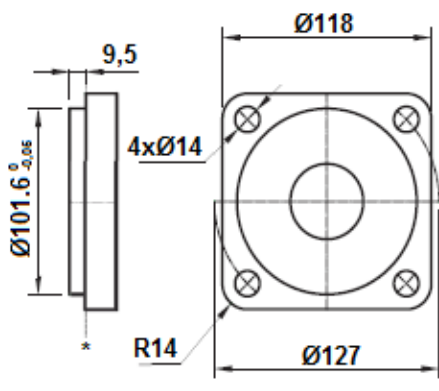
SAE A 2 AGUJEROS

1



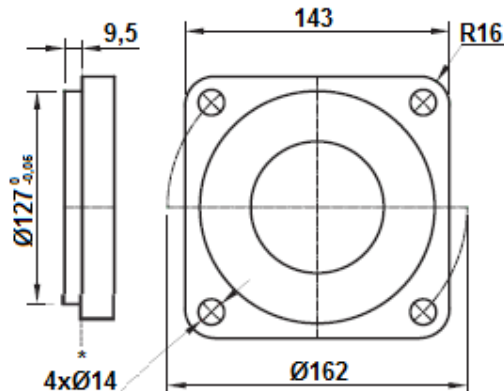
SAE B 2 AGUJEROS

2



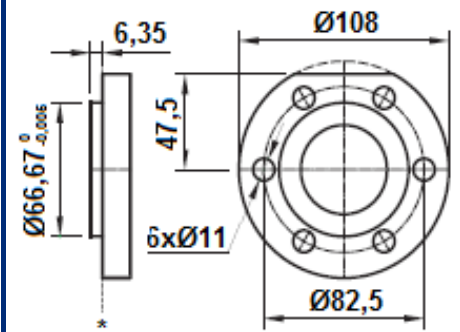
SAE B 4 AGUJEROS

3



SAE C 4 AGUJEROS

5

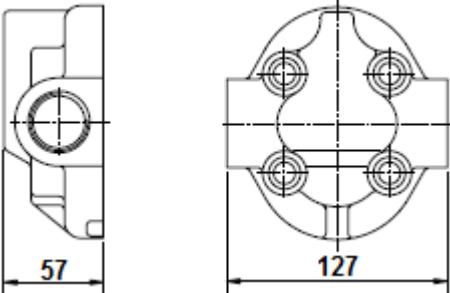
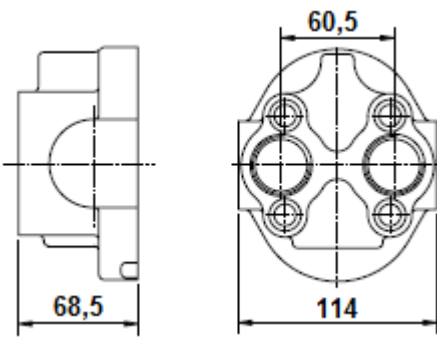
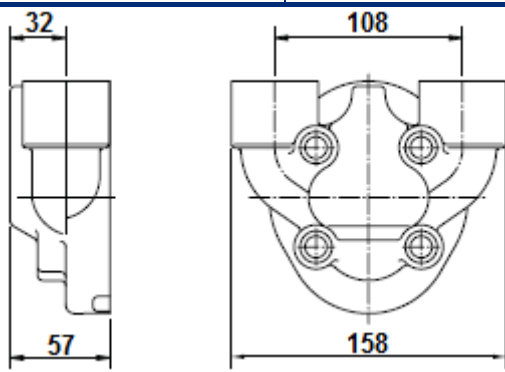


ADAPTADOR
CIRCULAR 6
AGUJEROS

8

* superficie de la brida de montaje estándar

Racores

		
RACORES LATERALES		
	SUCCION	SALIDA
C5	1" BSP O-ring	1" BSP O-ring
C9	1-5/16" UNF SAE	1-5/16" UNF SAE
C21	M33x1,5	M33x1,5
C23	M33x2 O-ring	M33x2 O-ring
		
RACORES POSTERIORES		
	SUCCION	SALIDA
E5	1" BSP O-ring	1" BSP O-ring
E9	1-5/16" UNF SAE	1-5/16" UNF SAE
E21	M33x1,5	M33x1,5
E23	M33x2 O-ring	M33x2 O-ring
		
RACORES DE CODO		
	SUCCION	SALIDA
L32	1" BSP O-ring	1" BSP O-ring

Código para pedir

P	2	C	1604	B	8	C23	C
---	---	---	------	---	---	-----	---

Rotación

- A = Antihoraria
- C = Horaria
- D = Bidireccional

Racores (pág.8):

- C5 = Racores laterales 1" BSPP O-ring
- E5 = Racores posteriores 1" BSPP O-ring
- C9 = Racores laterales 1-5/16" UNF-SAE
- E9 = Racores posteriores 1-5/16" UNF-SAE
- C21 = Racores laterales M33x1,5
- E21 = Racores posteriores M33x1,5
- C23 = Racores laterales M33x2 O-ring
- E23 = Racores posteriores M33x2 O-ring
- L32 = Racores de codo 1" BSPP O-ring

Bridas de montaje (pág.7):

- 1 = "SAE A" 2 agujeros
- 2 = "SAE B" 2 agujeros
- 3 = "SAE B" 4 agujeros
- 5 = "SAE C" 4 agujeros
- 8 = Adaptador circular 6 agujeros

Ejes de accionamiento (pág.6):

- A = Acanalado SAE A 5/8"
- B = Acanalado SAE B 7/8" L=33,3 mm
- V = Acanalado SAE B 7/8" L=27 mm
- AD = Cilíndrico Ø20 con lengüeta
- F = Cilíndrico Ø7/8" con lengüeta

Modelos (pág.5):

1604 - 1606 - 1608 - 1610 - 1613 - 1617

Empaques (pág.4):

- A = Para aplicaciones sujetas a carga radial
- B = Para aplicaciones exentas de cargas
- C = Para aplicaciones exentas de cargas, con agujero de drenaje externo, para impedir la mezcla del aceite de lubricación con el fluido hidráulicos.
- E = Para aplicaciones sujetas a elevadas cargas axiales y simultaneas cargas radiales limitadas
- A2P = Empaque de alta presión, para aplicaciones sujetas a baja carga radial, sin válvulas antirretorno
- A2PV = Empaque de alta presión, para aplicaciones sujetas a baja carga radial, con válvulas antirretorno
- C2P = Empaque de alta presión, para aplicaciones exentas de cargas, sin válvulas antirretorno
- C2PV = Empaque de alta presión, para aplicaciones exentas de cargas, sin válvulas antirretorno

Serie:

- 2 = Serie 2

Bomba/Motor:

- P = Bomba
- M = Motor

Diseño y producción de componentes & sistemas de ajuste y control remoto

La gama completa de los componentes productos y comercializado incluye:

- Bombas y motores hidráulicos
- Válvulas de control direccional
- Válvulas reductoras de presión proporcionales
- Joystick hidráulicos, neumáticos y eléctricos
- Radio controles y electrónica de ajuste
- Pulsadoras, paneles de control y descansabrazos
- Empuñaduras ergonómicas, cilíndricas y palmares
- Bloques de pilotaje electro-hidráulicos
- Filtros hidráulicos
- Intercambiadores de calor y sistemas de refrigeración
- Diagnóstico y monitorización de fluido
- Linternas, bridas de transmisión y acoplamientos elásticos



Fluidea



Domicilio Social:

Via Poggio,14 I-41014 Castelvetro di Modena
Tel.+39 059 741007 - Fax +39 059 8741652
info@fluidea.net - www@fluidea.net

Sede Operativa:

Via Magazzino, 2586 I-41056 Savignano S/P (MO)
Tel. +39 059 8635156 - Fax +39 059 8635157
vendite@fluidea.net - progetti@fluidea.net