



Serie 1600

01.1600 - 0902

Pompe e motori ad ingranaggi 01.01

POMPE AD INGRANAGGI

DATI TECNICI OPERATIVI

Pressione in mandata:	Dati nelle pagine seguenti
Pressione in aspirazione:	Vedere nota riportata sotto *
Velocità di rotazione:	Dati nelle pagine seguenti
Temperatura del fluido:	Minima all'avviamento.....-40°C Massima continua.....+80°C Massima intermittente.....+100°C
Viscosità del fluido:	Massima all'avviamento.....2000 mm2/sec Massima continua.....250 mm2/sec Minima continua.....10 mm2/sec Ottimale..15-25 mm2/sec
Classe di contaminazione del fluido:	ISO4406.....21/16/13 NAS 1638..... 9
Velocità del fluido:	Massima (in aspirazione).....2.5 m/sec Ottimale (in aspirazione)1.5 m/sec
Fluidi:	Oli idraulici minerali HL e HLP (DIN 51524)
Senso di rotazione:	Orario (C), antiorario (A) e reversibile (D), ove applicabile, guardando l'albero di fronte

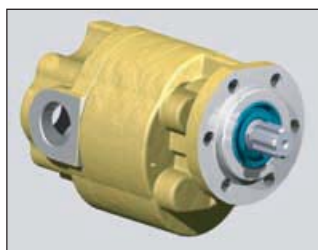
Per le curve caratteristiche (pressione - portata - rendimenti - potenza assorbita) e per i carichi massimi sugli alberi consultare il fascicolo tecnico specifico disponibile sul sito.

* CONDIZIONI DI ASPIRAZIONE:

E' estremamente importante che le pompe siano installate sotto battente per assicurarne il riempimento in qualsiasi condizione operativa.

I raccordi di aspirazione delle pompe sono dimensionati per garantirne il completo riempimento, ma è comunque importante rispettare le seguenti raccomandazioni per ottimizzare prestazioni e durata delle pompe:

- La tubazione di aspirazione deve essere realizzata in modo da limitare al minimo le perdite di carico, quindi il più corte possibile, con curve limitate all'indispensabile, di diametro adeguato a garantire che la velocità massima del fluido non superi i limiti prescritti.
- Non avviare mai le pompe a secco; assicurarsi che siano aperte le valvole poste sulla condotta di aspirazione.
- Se necessario riempire la tubazione di aspirazione prima dell'avviamento ed assicurarsi che non siano presenti bolle d'aria.
- Cura particolare deve essere presa in presenza di elevati valori di viscosità e velocità. Come regola generale la pressione assoluta al raccordo di aspirazione della pompa non dovrebbe essere inferiore a 0.8 bar alla viscosità di 23 mm2/sec



Modello	1604	1606	1608	1610	1613	1617
Cilindrata (cc/giro)	12,4	14,6	19,4	24,3	31,6	41,3
pressione di lavoro (MPa)	17	17	17	17	15,5	15,5
Velocità max (giri/min)	2700 pompe 3000 motori					
Coppia massima Motore (Nm)	31	36	48	60	72	84

Tenute

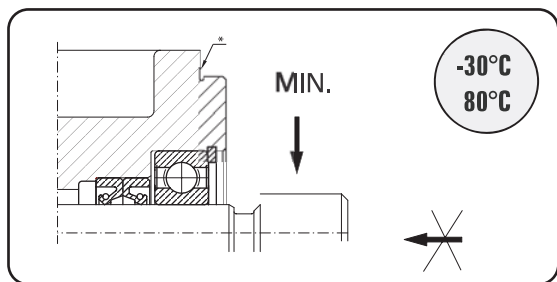
Dimensioni

Alberi

Flange

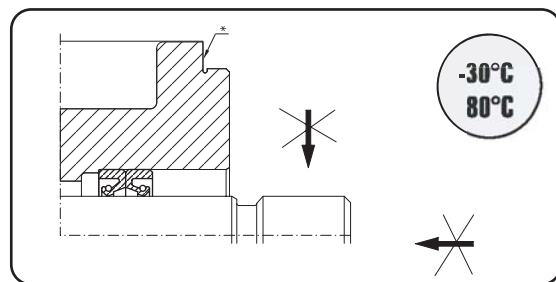
Raccordi

P - POMPA M - MOTORE	Serie Costruttiva	Tenute	Cuscinetti	Modello	Albero	Flangia	Raccordi	Rotazione antioraria oraria bidirezionale
P	2	C		1604	B	8	C23	C
P M	2	A B C E A2P A2PV C2P C2PV	A rullini	1604 1606 1608 1610 1613 1617	A B V AD F	1 2 3 5 8	C21/E21 C23/E23 C5/E5 C9/E9 L 32	A C D



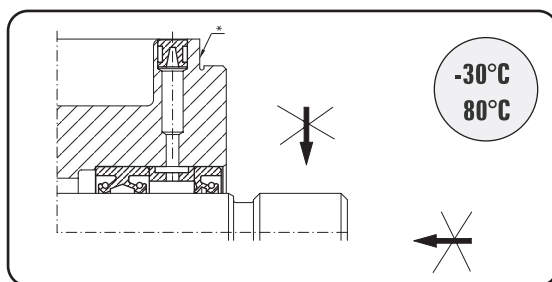
codice A

Per applicazioni soggette a carico radiale



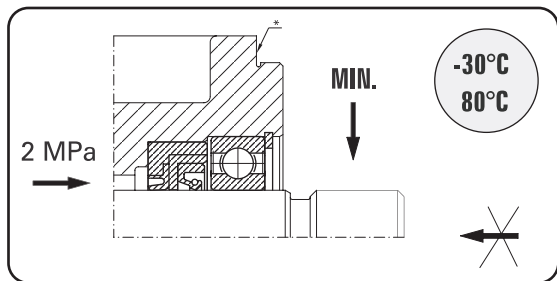
codice B

Per applicazioni esenti da carichi



codice C

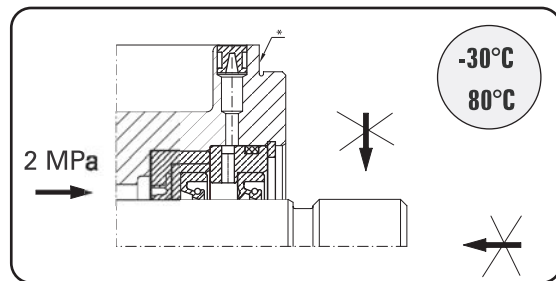
Per applicazioni esenti da carichi, con foro di drenaggio esterno, per impedire di miscelare l'olio di lubrificazione del riduttore con quello idraulico



codice A2P, A2PV

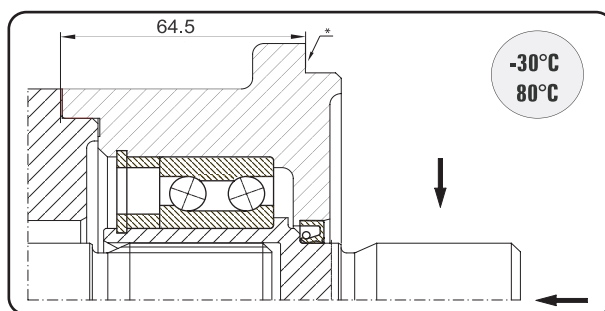
Tenuta ad alta pressione, per applicazioni soggette a basso carico radiale

2P- rotazione bi-direzionale, senza valvole di ritegno
2PV- rotazione bi-direzionale, con valvole di ritegno



codice C2P, C2PV

Tenuta ad alta pressione, per applicazioni esenti da carichi; con drenaggio esterno

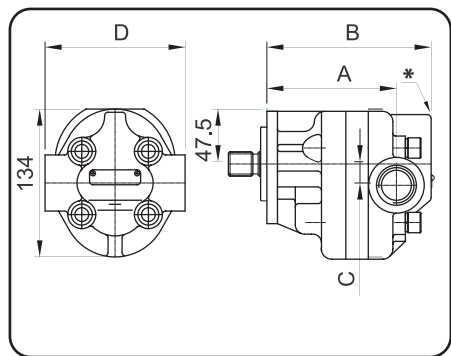


codice E

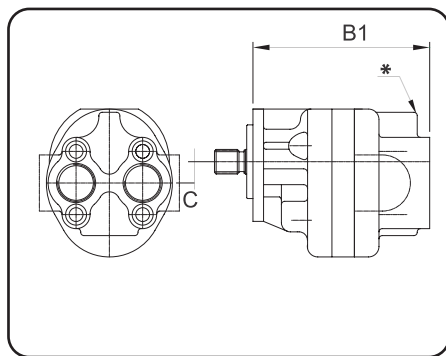
Per applicazioni soggette ad elevati carichi assiali e contemporanei carichi radiali limitati

* superficie della flangia di montaggio

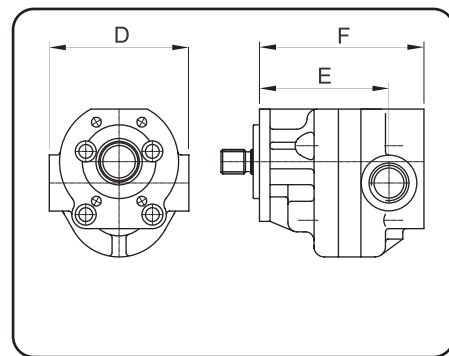
Dimensioni di installazione



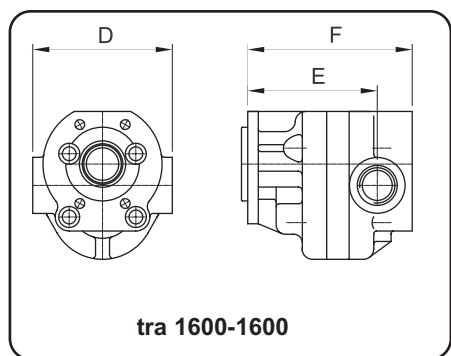
Unità singola (racc. lat.)



Unità singola (racc. post.)

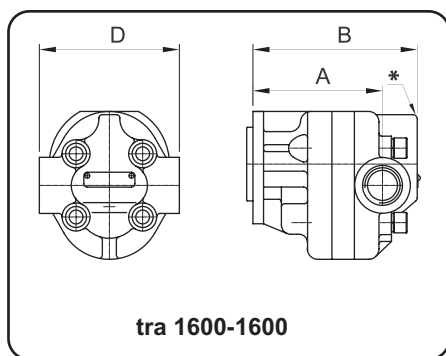


Unità frontale



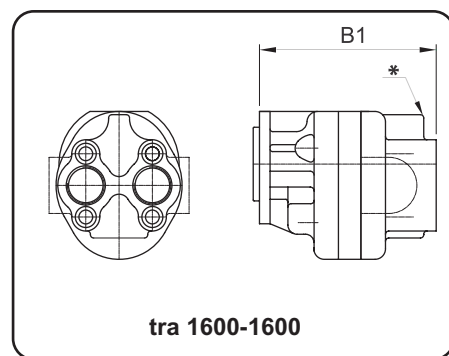
tra 1600-1600

Unità intermedia



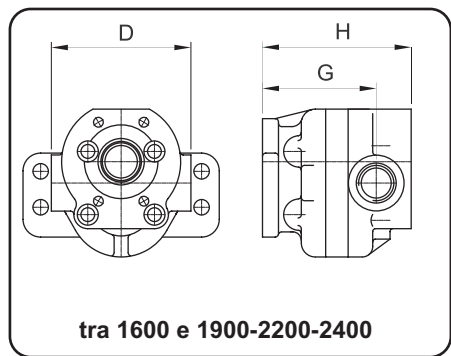
tra 1600-1600

Unità post. (racc. lat.)



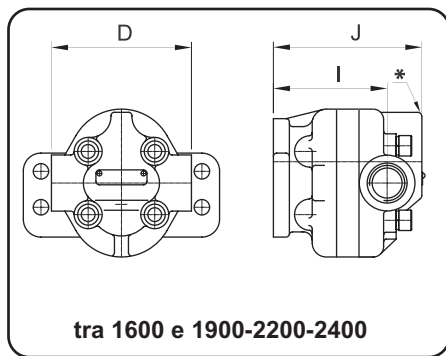
tra 1600-1600

Unità post. (racc. post.)



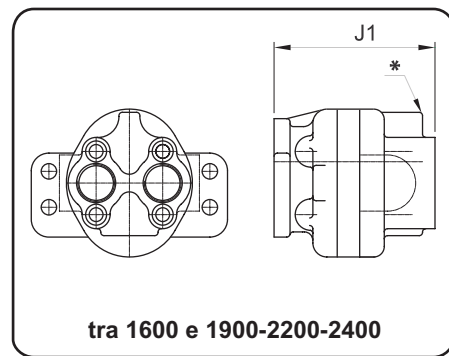
tra 1600 e 1900-2200-2400

Unità intermedia



tra 1600 e 1900-2200-2400

Unità post. (racc. lat.)



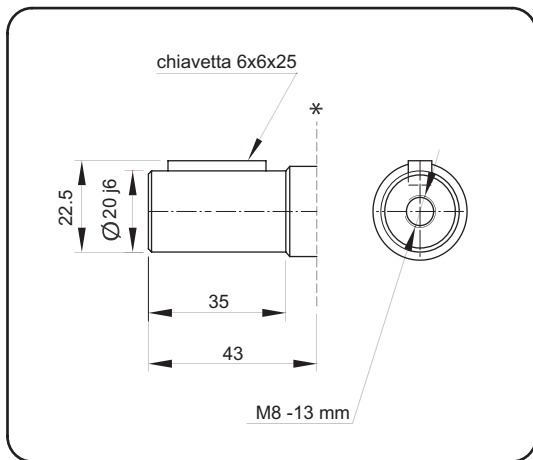
tra 1600 e 1900-2200-2400

Unità post. (racc. post.)

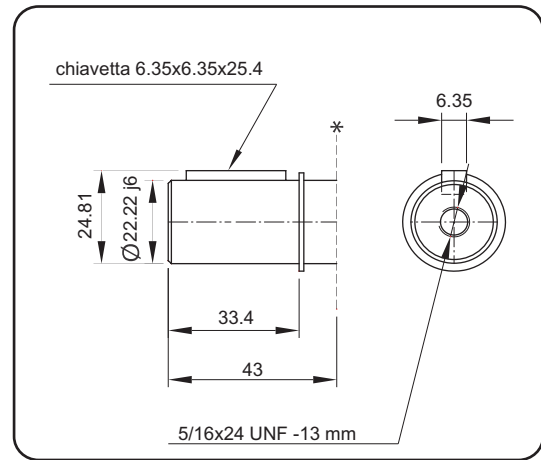
Modello	A	B	B1	C	Peso [kg]	E	F		G	H		I	J	J1		D
1604	112	144	155	19,3	7	112	144	7	98	130	7	98	130	141	7	127
1606	112	144	155	19,3	7	112	144	7	98	130	7	98	130	141	7	127
1608	117	149	160	19,3	8	117	149	8	103	135	8	103	135	146	8	127
1610	122	154	165	19,3	8	122	154	8	108	140	8	108	140	151	8	127
1613	130	162	173	19,3	9	130	162	9	116	148	9	116	148	159	9	127
1617	140	172	183	19,3	9	140	172	9	126	158	9	126	158	169	9	127

* raccordo di drenaggio (per motori)

CILINDRICI CON CHIAVETTA

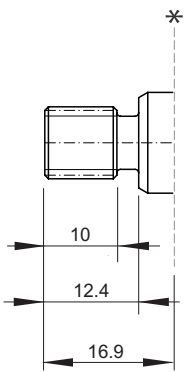


codice AD

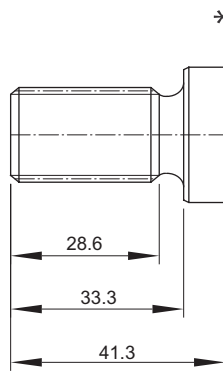


codice F

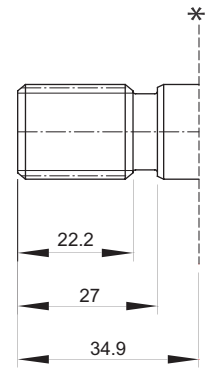
SCANALATI SAE



codice A



codice B



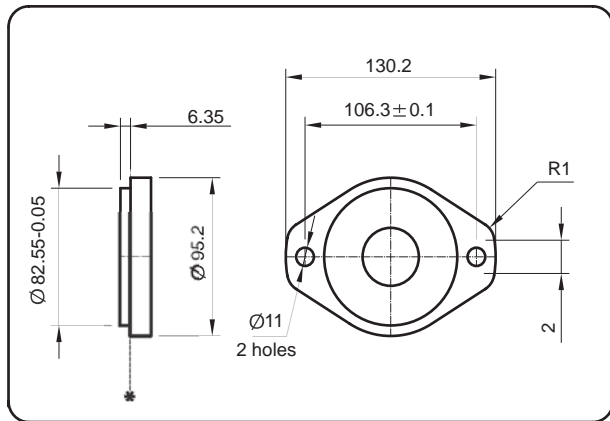
codice V

* superficie della flangia di montaggio standard

	grandezza	side fit	diametral pitch	angolo di pressione	numero di denti	diametro esterno
codici B,V	SAE B	flat root	16/32	30 °	13	21,79/
	7/8"					21,66
codice A	SAE A	flat root	16/32	30 °	9	15,44/
	5/8"					15,30

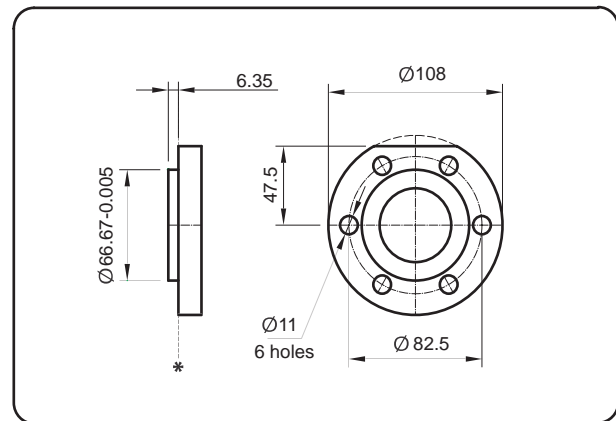
Flange di montaggio

SAE A



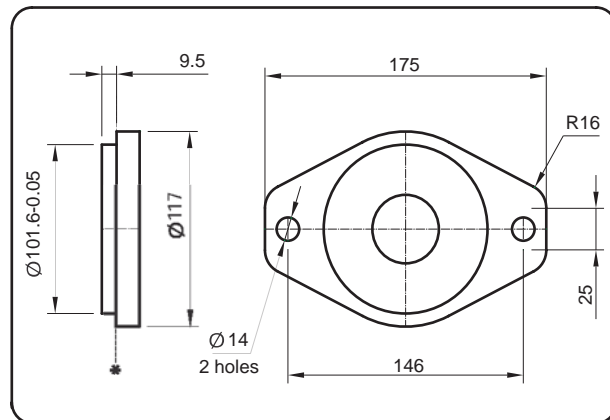
codice 1

SAE B

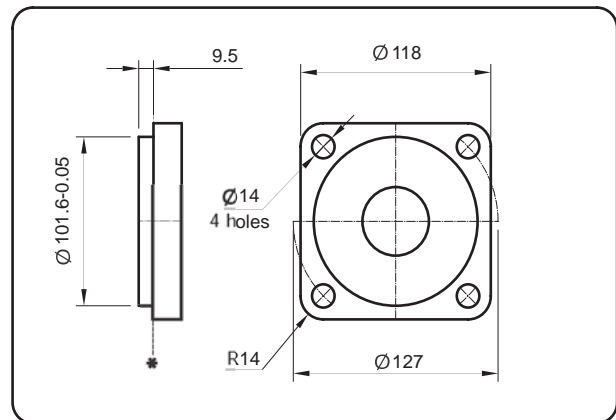


codice 8

SAE B

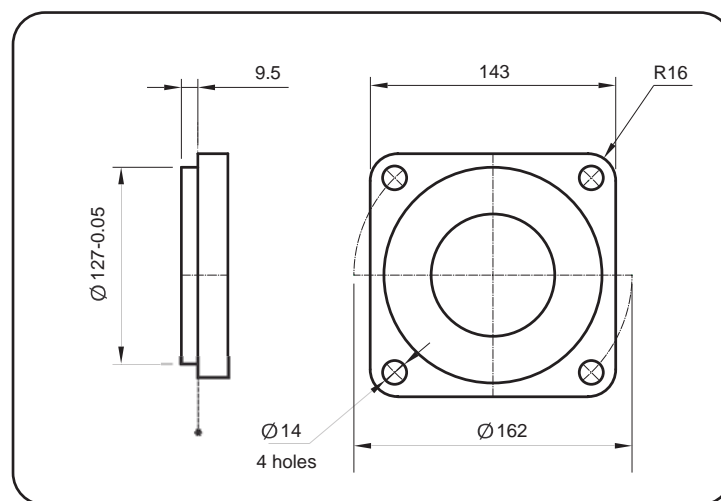


codice 2



codice 3

SAE C



codice 5

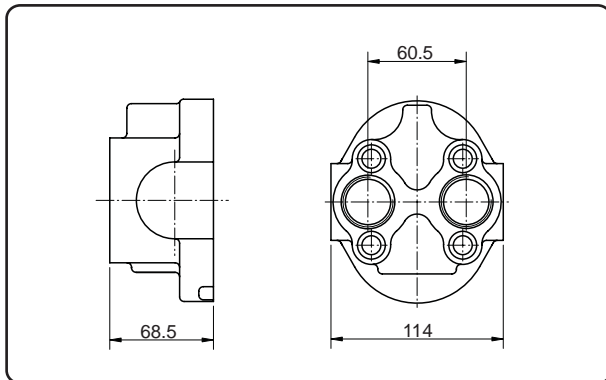
* superficie della flangia di montaggio standard

Raccordi

raccordi laterali	aspirazione	mandata	raccordi posteriori
C5	1" B.S.P.P O-ring	1" B.S.P.P O-ring	E5
C9	1 ⁵ / ₁₆ UNF-SAE	1 ⁵ / ₁₆ UNF-SAE	E9
C21	M33x1.5	M33x1.5	E21
C23	M33x2 O-ring	M33x2 O-ring	E23

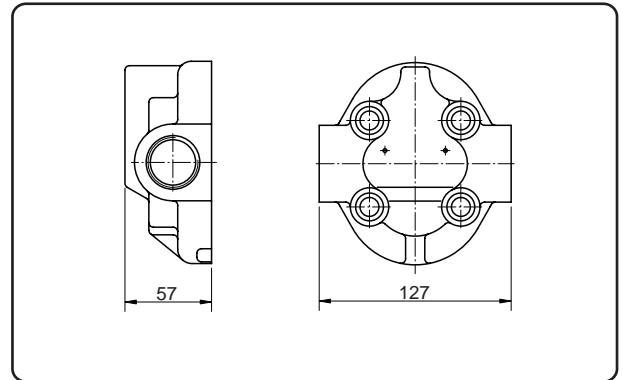
raccordi laterali	L32
aspirazione	1" B.S.P.P O-ring
mandata	1" B.S.P.P O-ring

Raccordi posteriori



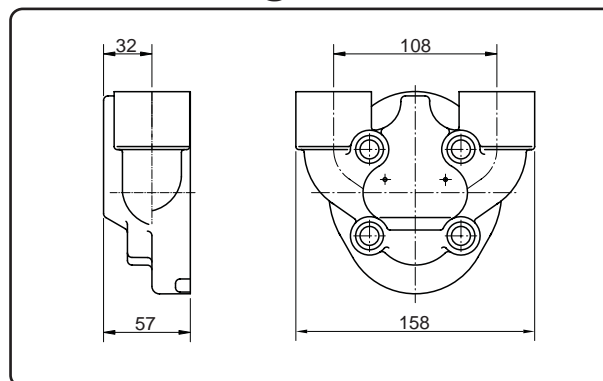
codici E5, E9, E21, E23

Raccordi laterali



codici C5, C9, C21, C23

Raccordi a gomito



codice L32

Fluidea



*excellence in hydraulic
& electronic systems
with competence*

& innovative ideas

La gamma

- Pompe e motori oleodinamici
- Valvole di controllo direzionale
- Telecomandi & elettronica di regolazione
- Filtri & controllo della contaminazione
- Scambiatori di calore e sistemi di raffreddamento
- Strumenti per il monitoraggio dei fluidi
- Accoppiamenti meccanici & accessori
- Progettazione e fornitura di componenti e sistemi oleodinamici personalizzati