



Serie 1900

01.1900 - 0902

Pompe e motori ad ingranaggi 01.02

POMPE AD INGRANAGGI

DATI TECNICI OPERATIVI

Pressione in mandata:	Dati nelle pagine seguenti
Pressione in aspirazione:	Vedere nota riportata sotto *
Velocità di rotazione:	Dati nelle pagine seguenti
Temperatura del fluido:	Minima all'avviamento.....-40°C Massima continua.....+80°C Massima intermittente.....+100°C
Viscosità del fluido:	Massima all'avviamento.....2000 mm2/sec Massima continua.....250 mm2/sec Minima continua.....10 mm2/sec Ottimale..15-25 mm2/sec
Classe di contaminazione del fluido:	ISO4406.....21/16/13 NAS 1638..... 9
Velocità del fluido:	Massima (in aspirazione).....2.5 m/sec Ottimale (in aspirazione)1.5 m/sec
Fluidi:	Oli idraulici minerali HL e HLP (DIN 51524)
Senso di rotazione:	Orario (C), antiorario (A) e reversibile (D), ove applicabile, guardando l'albero di fronte

Per le curve caratteristiche (pressione - portata - rendimenti - potenza assorbita) e per i carichi massimi sugli alberi consultare il fascicolo tecnico specifico disponibile sul sito.

* CONDIZIONI DI ASPIRAZIONE:

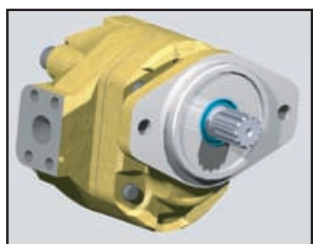
E' estremamente importante che le pompe siano installate sotto battente per assicurarne il riempimento in qualsiasi condizione operativa.

I raccordi di aspirazione delle pompe sono dimensionati per garantirne il completo riempimento, ma è comunque importante rispettare le seguenti raccomandazioni per ottimizzare prestazioni e durata delle pompe:

- La tubazione di aspirazione deve essere realizzata in modo da limitare al minimo le perdite di carico, quindi il più corte possibile, con curve limitate all'indispensabile, di diametro adeguato a garantire che la velocità massima del fluido non superi i limiti prescritti.
- Non avviare mai le pompe a secco; assicurarsi che siano aperte le valvole poste sulla condotta di aspirazione.
- Se necessario riempire la tubazione di aspirazione prima dell'avviamento ed assicurarsi che non siano presenti bolle d'aria.
- Cura particolare deve essere presa in presenza di elevati valori di viscosità e velocità. Come regola generale la pressione assoluta al raccordo di aspirazione della pompa non dovrebbe essere inferiore a 0.8 bar alla viscosità di 23 mm2/sec

POMPE & MOTORI AD INGRANAGGI SERIE 1900

Dati tecnici, chiave di ordinazione



Modello	1905	1907	1909	1911	1913
Cilindrata (cc/giro)	22,0	33,4	41,5	51,8	62,1
Pressione di lavoro (MPa)	21	21	21	21	21
Velocità max (giri/min)	pompe 2700 motori 3000				
Coppia max Motori (Nm)	-	100	122	154	184

Tenute

Dimensioni

Alberi

Flange

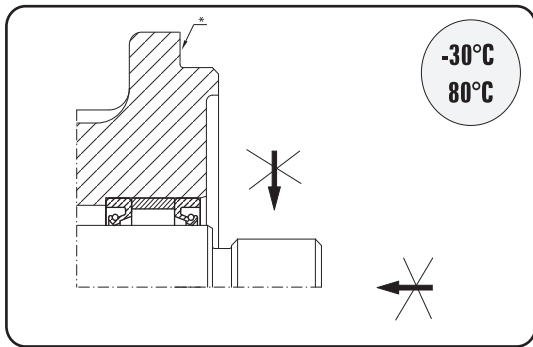
Raccordi

Chiave di ordinazione

P- POPMA M- MOTORE	Tenuta	Cuscinetti A rullini - omettere A boccole - P	Modello	Albero	Flangia	Raccordi	Rotazione A- antioraria C- oraria D- reversibile
P	C	P	1905	Q	2	C25	C
P M	A C E A2P A2PV C2P C2PV	rullini o boccole	1905 1907 1909 1911 1913	B Q R AP	1 2 3 4 5 8	B25 B26	A C D

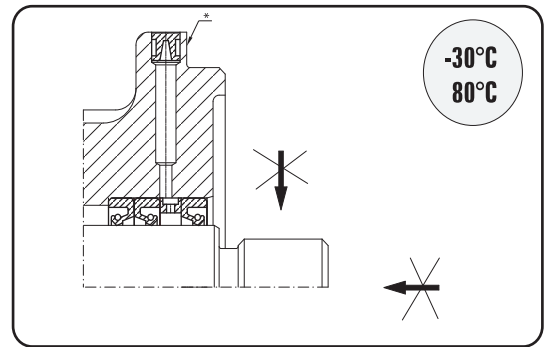
POMPE & MOTORI AD INGRANAGGI SERIE 1900

Tenute



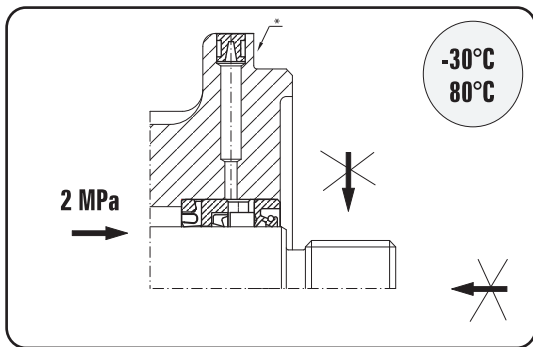
codice A

Tenuta standard, per applicazioni senza carichi assiali o radiali



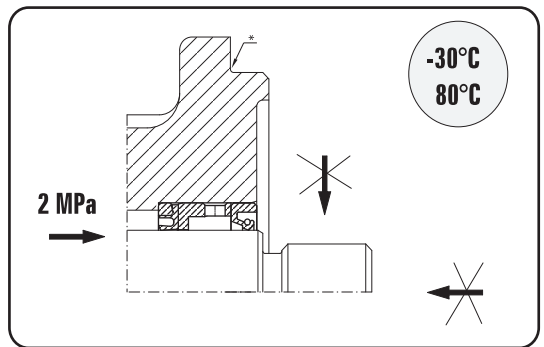
codice C

Come codice A, ma con un foro di drenaggio per impedire di miscelare l'olio di lubrificazione del riduttore con quello del fluido idraulico



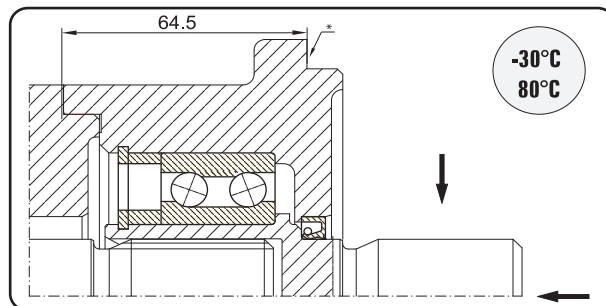
codici C2P, C2PV

Tenuta ad alta pressione



codici A2P, A2PV

Tenuta ad alta pressione



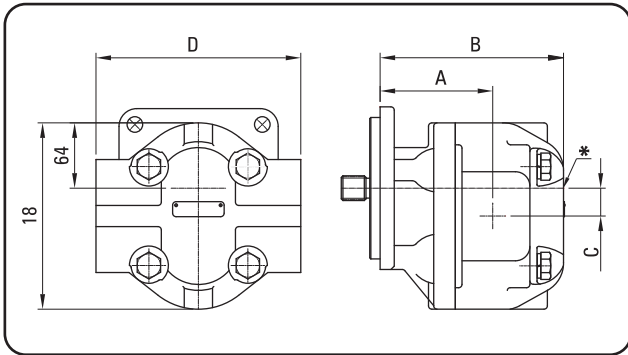
codice E

Adatta per azionamenti soggetti ad elevati carichi assiali e limitati carichi radiali

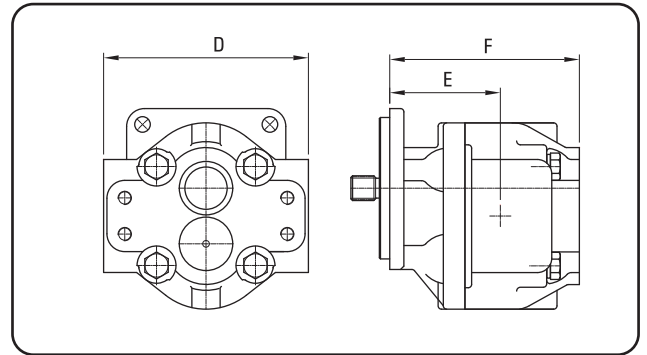
* Superficie di montaggio della flangia standard

POMPE & MOTORI AD INGRANAGGI SERIE 1900

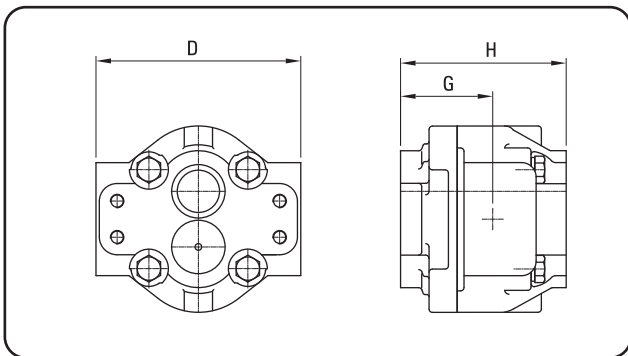
Dimensioni di installazione



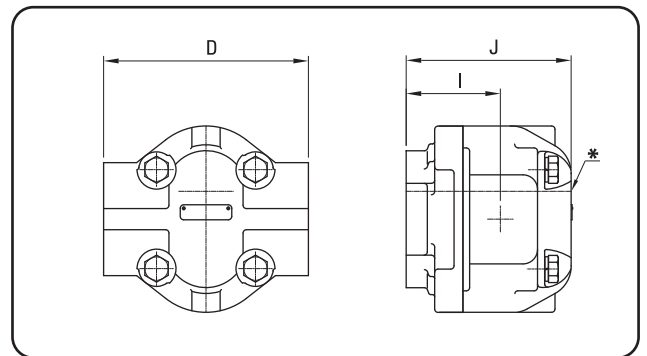
Unità singola



Unità frontale



Unità intermedia



Unità posteriore

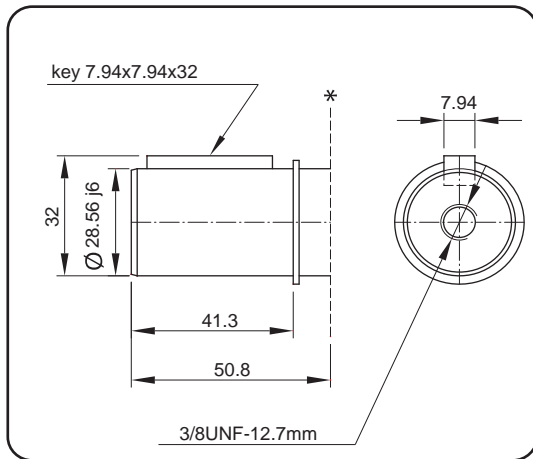
Modello	Unità singola				Frontale			Intermedia			Posteriore			
	A	B	C	Peso [kg]	E	F	Peso [kg]	G	H	Peso [kg]	I	J	Peso [kg]	D*
1905	94	143	25	18	94	156	19	83	145	18	83	132	17	184
1907	94	143	25	18	94	162	19	83	151	19	83	132	17	184
1909	97	159	25	18	97	167	19	86	156	19	86	148	18	184
1911	102	159	25	18	102	167	19	91	156	19	91	148	18	184
1913	102	172	25	19	102	179	20	91	169	19	91	161	19	184

* raccordo di drenaggio per motori

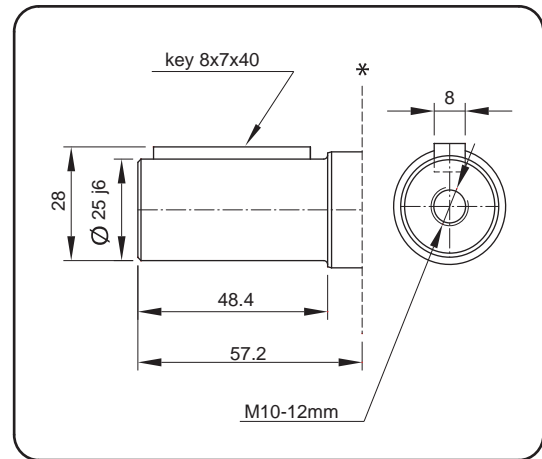
POMPE & MOTORI AD INGRANAGGI SERIE 1900

Alberi di azionamento

Alberi cilindrici con chiavetta

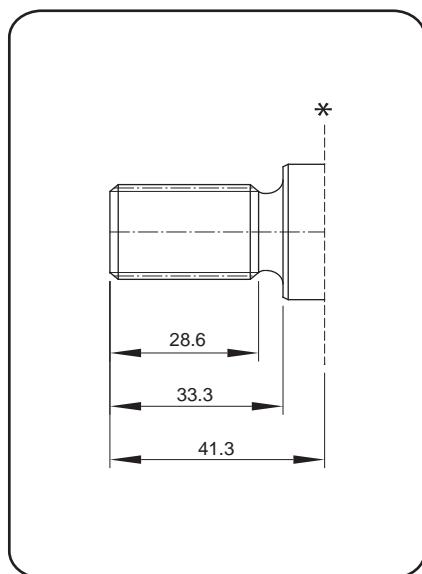


codice R

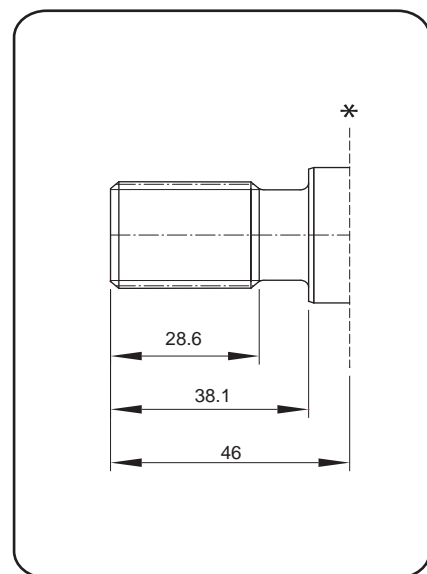


codice AP

Alberi scanalati



codice B



codice Q

* superficie di montaggio della flangia standard

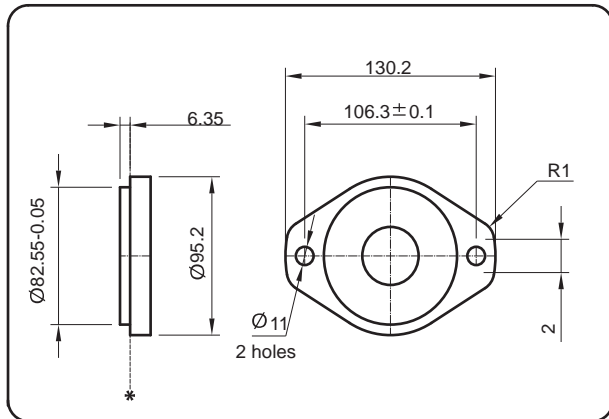
	grandezza	side fit	diametral pitch	angolo di press.	numero di denti	diametro esterno
codice Q	SAE BB	flat root	16/32	30 °	15	24,97/ 24,87
	1"					
codice B	SAE B	flat root	16/32	30 °	13	21,79/ 21,66
	7/8"					

POMPE & MOTORI AD INGRANAGGI

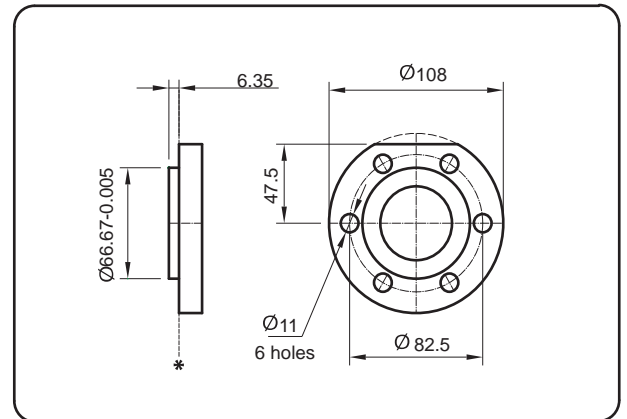
SERIE 1900

Flange di montaggio

SAE A

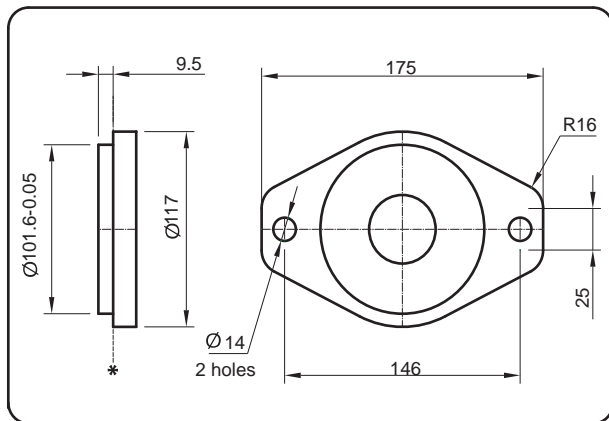


codice 1

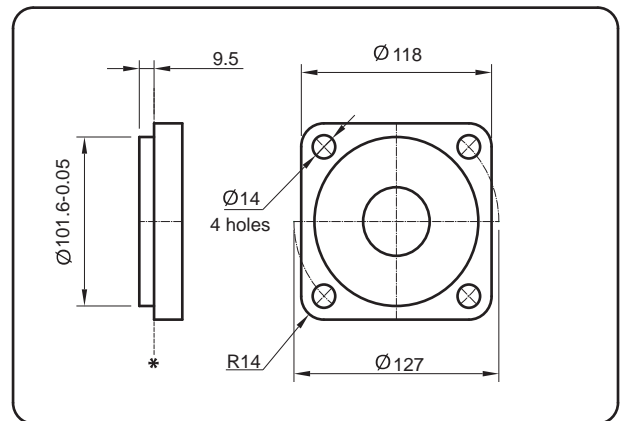


codice 8

SAE B

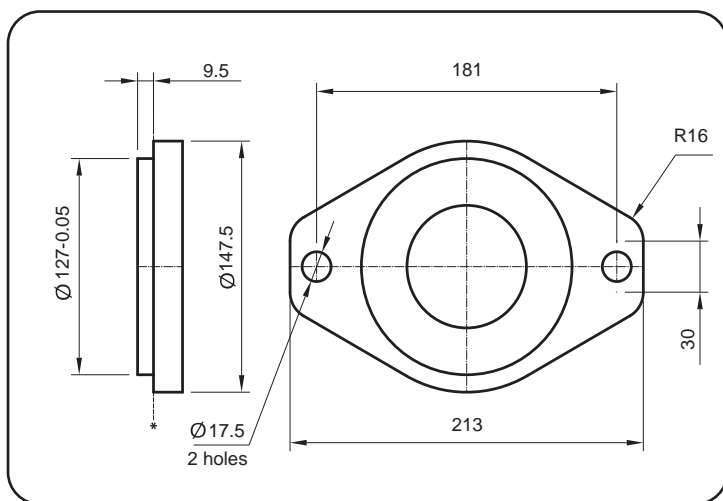


codice 2

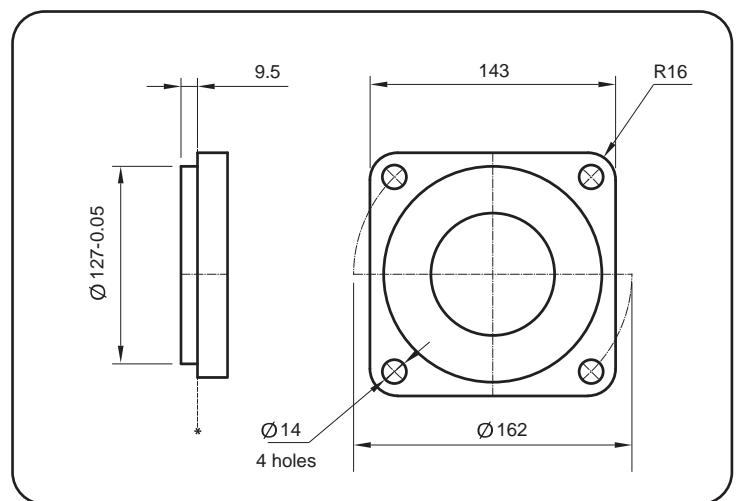


codice 3

SAE C



codice 4

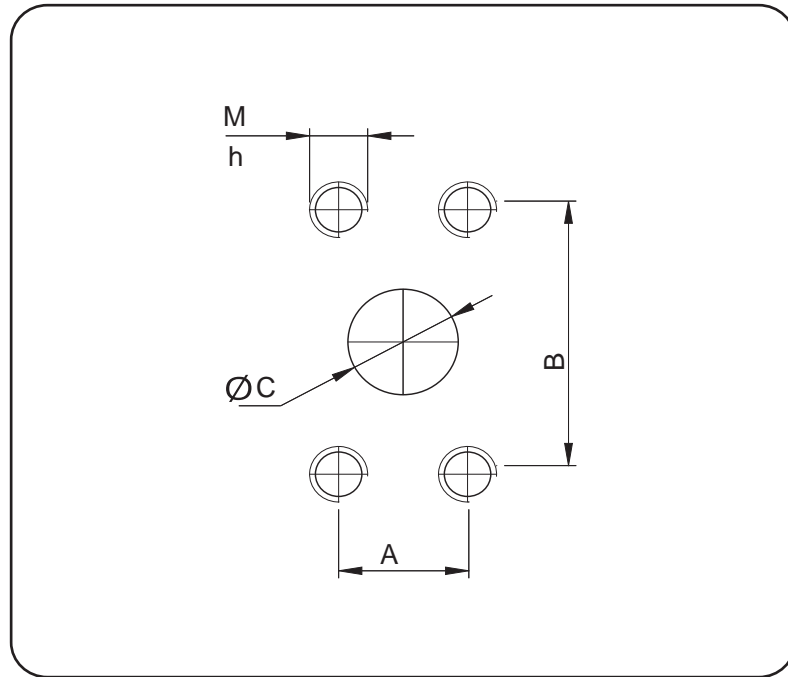


codice 5

* superficie di montaggio della flangia standard

POMPE & MOTORI AD INGRANAGGI SERIE 1900

Raccordi



MOTORI							TYPE	POMPE																	
ASPIRAZIONE/MANDATA								ASPIRAZIONE					MANDATA												
B2		B2/B25			B25			B2		B2/B26			B26		B2		B2/B26			B26					
M	h	A	B	C	M	h		M	h	A	B	C	M	h	M	h	A	B	C	M	h				
3/8 UNC	28,6	22,2	47,6	19	M10	25	1905	28,6	28,6	26,2	52,4	25	M10	25	3/8 UNC	28,6	22,2	47,6	19	M10	25				
		1907	1909	1911																					
		7/16 UNC	30,2	58,7			31															7/16 UNC	30,2	58,7	31
		1913	1/2 UNC	35,7			69,8															38	M12	7/16 UNC	30,2

Fluidea



*excellence in hydraulic
& electronic systems
with competence*

& innovative ideas

La gamma

- Pompe e motori oleodinamici
- Valvole di controllo direzionale
- Telecomandi & elettronica di regolazione
- Filtri & controllo della contaminazione
- Scambiatori di calore e sistemi di raffreddamento
- Strumenti per il monitoraggio dei fluidi
- Accoppiamenti meccanici & accessori
- Progettazione e fornitura di componenti e sistemi oleodinamici personalizzati